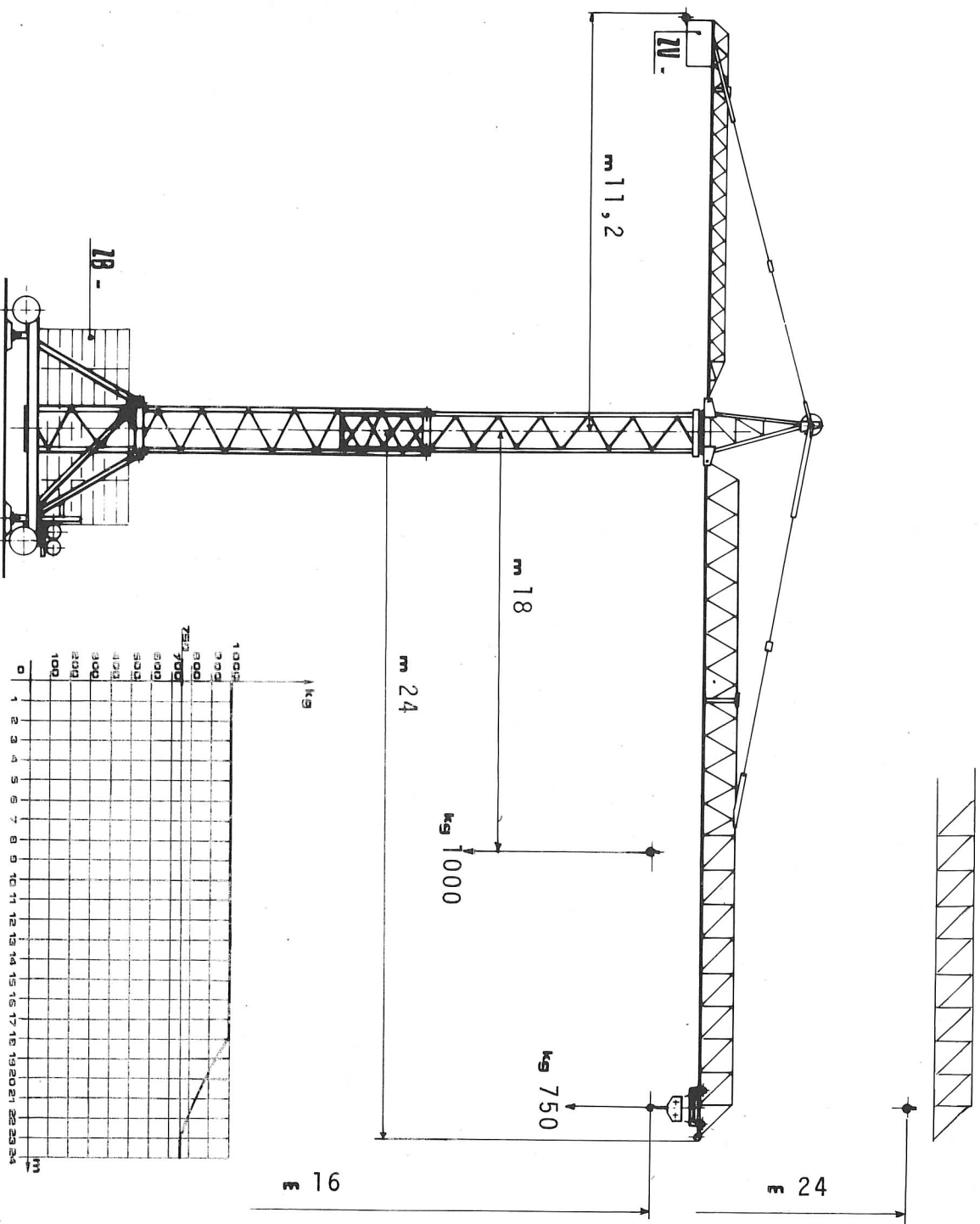


CARATTERISTICHE PRINCIPALI

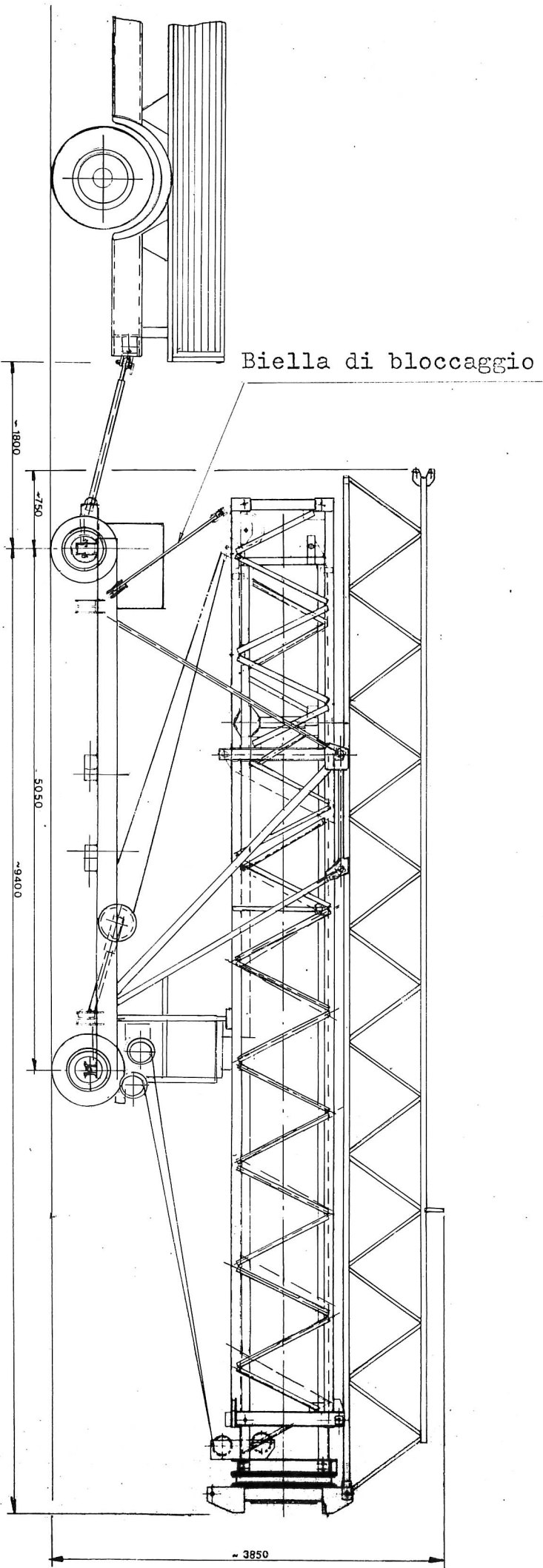


ALTRE CARATTERISTICHE

- I velocità di sollevamento
- II velocità di sollevamento
- Velocità di variazione sbraccio
- Velocità di rotazione
- Potenza installata
- Zavorra di volata
- Zavorra di base
- Carico max verticale su martinetto
- Carico max orizzontale su martinetto
- Vento limite fuori esercizio
- Vento limite in esercizio

	S	SE		
I velocità di sollevamento	m/1'	18	m/1'	9
II velocità di sollevamento	m/1'	36	m/1'	36
Velocità di variazione sbraccio	m/1'	30	m/1'	30
Velocità di rotazione	g/1'	1	g/1'	1
Potenza installata	CV.	10	CV.	10
Zavorra di volata	kg.	1850	kg.	1850
Zavorra di base	kg.	22000	kg.	22000
Carico max verticale su martinetto	kg.	15000	kg.	15000
Carico max orizzontale su martinetto	kg.	1000	kg.	1000
Vento limite fuori esercizio	km/h	144	km/h	144
Vento limite in esercizio	km/h	72	km/h	72

GRU AL TRAINO



La gru nella sua normale posizione di traino, è trainabile su strada se munita di libretto di circolazione con fanaleria, altrimenti il traino va utilizzato solo per spostamento in cantiere.

In ogni caso, prima di iniziare l'operazione del traino, bisogna accertarsi che:

- 1) La pressione di gonfiaggio dei pneumatici sia quella prescritta (8 atm).
- 2) La torre sia fissata al basamento tramite l'apposita biella.
- 3) Che tutte le parti che potrebbero eventualmente muoversi, siano fissate in maniera stabile e sicura.